



INFOS SAISON 2010

- Le Mans Bugatti -

7 heures d'essais libres

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le 26 février 2010
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : alban.canarias@orange.fr

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 5 mars de 17h à 19h** et le **samedi 6 mars de 8h à 12h**, dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

Afin de participer à cette course, tous les pilotes doivent souscrire à l'assurance individuelle accident délivrée par nos soins (30 € TTC par voiture, soit pour l'ensemble des pilotes de la voiture).

Pour ce faire, les pilotes doivent fournir :

- soit un certificat médical ORIGINAL daté de 2010 (**aucune photocopie ou double ne sera accepté**)
- soit une licence concurrent conducteur auto FFSA

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (maximum 6 pilotes par voiture).



INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **vendredi 5 mars**, à partir de **17h**. La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Les stands devront être évacués et nettoyés le samedi après la fin des essais. Un état des lieux sera effectué.

RESTAURATION

Pour bien commencer la saison, nous vous proposons pour le **vendredi soir** un dîner entre amis dans une petite auberge... Le **samedi midi**, un service de restauration sera mis en place sur le circuit.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas ci-joint. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

Les repas seront à régler sur place au bureau M3 en chèque ou espèces.

BRIEFING

Le briefing aura lieu le samedi 6 mars 2009 à 08h30. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire.

Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre la piste.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.



Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la voie des stands et que vous ne pourrez excéder les 50 km/h sous peine de sanction (STOP & GO).

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et teams manager montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Le ravitaillement se fera dans la voie des stands. Cependant, le stockage d'essence se fera uniquement à l'arrière des stands.

Pensez à équiper votre équipe officiant sur les ravitaillements !