



# INFOS SAISON 2010

## - Magny Cours -

# 12h de course

## 8 mai

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...  
**avant le vendredi 30 avril 2010**  
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : [alban.canarias@orange.fr](mailto:alban.canarias@orange.fr)

### **VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

Les formalités administratives se feront le **vendredi 7 mai de 17h à 20h**, dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

**Tous les pilotes** (sans exception) souhaitant participer à une ou plusieurs courses françaises de la saison Cocc's Trophy 2010 (Dijon, Magny Cours, Castellet, Val de Vienne, Ledenon, Nogaro), **doivent** :

- soit être titulaire d'une **licence française internationale, nationale, ou régionale concurrent conducteur auto** (délivrée par la FFSA) en cours de validité (les licences étrangères même européennes ne seront pas acceptées, les pilotes non français devront prendre un TP Cocc's)

- soit souscrire un **titre de participation Cocc's** par course (30 €) auprès de M3 lors des vérifications administratives des pilotes

### **Conditions de délivrance du TP Cocc's :**

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile (si plusieurs participations au Cocc's Trophy dans la saison, un seul certificat médical suffira)



**Devant répondre aux règles de la FFSA, il est impératif de remplir toutes les conditions de délivrance du TP Cocc's.**

### **VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 7 mai entre 17h et 20h.**

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif, sont à votre disposition dans le bureau M3.

### **LISTE DES ENGAGES**

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (maximum 6 pilotes par voiture).

### **INSTALLATION DANS LES STANDS**

Les stands seront à disposition des concurrents le **vendredi 7 mai, à partir de 17h.** La répartition sera faite par M3.

**Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.**

**Les stands devront être évacués et nettoyés le dimanche après la course. Un état des lieux sera effectué.**

### **RESTAURATION**

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit **samedi midi** et **samedi soir**. Pour le **vendredi soir**, nous vous proposons un dîner absolument parfait à la Renaissance.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

**Les repas seront à régler sur place au bureau M3 en chèque ou espèces.**



## **COURS THEORIQUES/PRATIQUES - BRIEFING**

Les **cours théoriques** se feront le **vendredi 7 mai de 19h à 19h30**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

Les **cours pratiques** suivront les cours théoriques. Le rendez-vous est donné dans la pit lane afin que les pilotes s'installent dans les voitures de série menées par un pilote expérimenté qui expliquera les différentes trajectoires.

**Le briefing aura lieu le samedi 8 mai 2010 à 11h. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire.** Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

## **SECURITE**

**Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.**

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO).

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

## **RAVITAILLEMENT ESSENCE**

Le ravitaillement se fera dans la voie des stands. Cependant, le stockage d'essence se fera uniquement à l'arrière des stands. Il y a une station essence sur le circuit.

**Pensez à équiper votre équipe officiant sur les ravitaillements !**