



SAISON 2010 TARIFS



/// LA COMPETITION AUTOMOBILE POUR LE PLAISIR

Cette formule des plus accueillantes a été créée et développée dans le but de faire du sport auto pour un **coût minimum**, dans une **ambiance décontractée** et au volant d'une **voiture monotype essence accessible à tous**.

Courses privées, sur invitation, le **Cocc's Trophy** repose sur des endurance regroupant des débutants, des professionnels, des gentlemen drivers, des bons pilotes, des moyens, des mauvais, des qui s'ignorent... mais tous avec le même objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, **la compétition automobile**.

L'esprit, l'ambiance, le partage et c'est tout le monde qui y gagne.

Chacun s'y retrouve, à son niveau, à sa mesure, mais avec le plein de bonheur.

Contact

Benoît ABDELATIF

Tél. : 05 55 25 27 26

Fax : 05 55 25 28 37

ben-abdel@wanadoo.fr

Max Mamers Management

BP 11

ZAC de Bridal

19130 OBJAT



CALENDRIER OFFICIEL COCC'S TROPHY 2010

Circuits	Durée courses	Nb max de pilotes	Dates	Tracés
LE MANS	7 heures d'essais libres	6 pilotes	6 mars	
JEREZ	7 heures	6 pilotes	3 et 4 avril	
DIJON	8 heures	6 pilotes	17 et 18 avril	
MAGNY COURS	12 heures	6 pilotes	8 mai	
CASTELLET	13 heures 05	6 pilotes	5 et 6 juin	
CHARADE	7 heures	6 pilotes	10 et 11 juillet	
VAL DE VIENNE	9 heures	6 pilotes	11 et 12 septembre	
LEDENON	7 heures	6 pilotes	2 et 3 octobre	
NOGARO	8 heures	6 pilotes	16 et 17 octobre	

MAINTENANCE AU REEL

Vous êtes propriétaire de la voiture, vous gérez directement l'ensemble des dépenses, y compris celles inhérentes à l'usure courante de la voiture :

- les engagements aux courses sont dus à M3
- l'assistance et la maintenance de la voiture sont réalisées par une écurie
- l'intégralité des pièces détachées est réglée à 2MO

COÛT DES ENGAGEMENTS

CIRCUITS	DUREE COURSES	DATES	Prix à la course	Prix à la saison (7 meetings)
LE MANS	7 heures d'essais libres	6 mars	600,00 € HT	600,00 € HT
DIJON	8 heures	17 et 18 avril	2 040,00 € HT	1 700,00 € HT
MAGNY COURS	12 heures	8 mai	2 460,00 € HT	2 050,00 € HT
CASTELLET	13 heures 05	5 et 6 juin	3 060,00 € HT	2 500,00 € HT
VAL DE VIENNE	9 heures	11 et 12 septembre	2 280,00 € HT	1 900,00 € HT
LEDENON	7 heures	2 et 3 octobre	2 040,00 € HT	1 650,00 € HT
NOGARO	8 heures	16 et 17 octobre	2 160,00 € HT	1 800,00 € HT

Soit pour les 7 meetings : 12 200,00 € HT par voiture

L'engagement donne droit à une place dans un stand et l'accès à l'enceinte générale pour l'ensemble de l'équipe.

COÛT DE L'ASSISTANCE ET DE LA MAINTENANCE

Courses	Déplacement de la voiture	Assistance pendant la course	Frais de vie de l'équipe technique	Carburant	Maintenance avant et après course	Total
DIJON	437,50 €	930,00 €	350,00 €	450,00 €	1 145,00 €	3 312,50 €
MAGNY COURS	437,50 €	960,00 €	350,00 €	550,00 €	1 202,50 €	3 500,00 €
CASTELLET	437,50 €	960,00 €	350,00 €	600,00 €	1 452,50 €	3 800,00 €
VAL DE VIENNE	437,50 €	940,00 €	350,00 €	550,00 €	1 122,50 €	3 400,00 €
LEDENON	437,50 €	930,00 €	350,00 €	450,00 €	1 145,00 €	3 312,50 €
NOGARO	437,50 €	930,00 €	350,00 €	450,00 €	1 145,00 €	3 312,50 €

**Soit une maintenance au réel pour les 6 courses :
20 637,50 € HT par voiture**

(hors Le Mans)

Non compris dans la maintenance au réel :

- toutes les pièces, qu'elles soient changées suite à un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, graisse, pneus, etc.)
- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles accidents des pilotes
- l'équipement homologué FIA : casque, combinaison, gants, cagoule, chaussures
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités
- les essais payants

Au réel, vous ne payez que la maintenance et les engagements.
Les pièces seront, elles, payées ensuite directement. Ainsi, vous avez
la maîtrise totale de vos dépenses.

Soit 32 837,50 € HT sans les pièces

(hors assistance et maintenance pour Le Mans)

LOCATION DE LA VOITURE À LA SAISON

Calendrier des courses concernées :

- 8h de Dijon : 17 et 18 avril 2010
- 12h de Magny Cours : 8 mai 2010
- 9h du Val de Vienne : 11 et 12 septembre 2010
- 7h de Ledenon : 2 et 3 octobre 2010
- 8h de Nogaro : 16 et 17 octobre 2010

Tarif saison 2010 : 47 136,00 € HT

Voiture prête à rouler, concept clef en main... on s'occupe de tout.

Vous avez la possibilité d'inviter jusqu'à 6 pilotes par course, soit 30 personnes sur l'ensemble de la saison, pour un prix de revient d'environ 1 500,00 € HT par personne.

Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles des pilotes
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités

LOCATION DE LA VOITURE À LA COURSE

Tarifs à la course 2010 :

Voiture prête à rouler, concept clef en main... on s'occupe de tout.

8h de DIJON	17 et 18 avril	Jusqu'à 6 pilotes	9 738,00 € HT
12h de MAGNY COURS	8 mai	Jusqu'à 6 pilotes	12 710,00 € HT
9h de VAL DE VIENNE	11 et 12 septembre	Jusqu'à 6 pilotes	10 890,00 € HT
7h de LEDENON	2 et 3 octobre	Jusqu'à 6 pilotes	9 500,00 € HT
8h de NOGARO	16 et 17 octobre	Jusqu'à 6 pilotes	10 094,00 € HT

Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles des pilotes
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités

LES 7 HEURES DE JEREZ

samedi 3 et dimanche 4 avril 2010

Location de la voiture

Tarif 2010 : 10 300,00 € HT

Voiture prête à rouler, concept clef en main... on s'occupe de tout

Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles des pilotes
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités

Assistance et maintenance pour la course :

- déplacement de la voiture : 1 000 € HT
- assistance pendant la course : 1 000 € HT
- frais de vie de l'équipe technique : 300 € HT
- carburant : 350 € HT
- maintenance avant et après course : 1 150 € HT

**Engagement à la course :
1 900,00 € HT**

LES 13 HEURES 05 DU CASTELLET

samedi 5 et dimanche 6 juin 2010

Location de la voiture

Tarif 2010 : 14 400,00 € HT

Voiture prête à rouler, concept clef en main... on s'occupe de tout

Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles des pilotes
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités

Engagement à la course : 3 060,00 € HT

2 500,00 € HT si saison complète

LES 7 HEURES DE CHARADE

samedi 10 et dimanche 11 juillet 2010

Location de la voiture

Tarif 2010 : 8 500,00 € HT

Voiture prête à rouler, concept clef en main... on s'occupe de tout

Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles des pilotes
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités

Assistance et maintenance pour la course :

- déplacement de la voiture : 437,50 € HT
- assistance pendant la course : 930 € HT
- frais de vie de l'équipe technique : 350 € HT
- carburant : 450 € HT
- maintenance avant et après course : 1 145 € HT

**Engagement à la course :
1 800,00 € HT**

LES JOURNÉES INCENTIVES

Dans le cadre d'une formule pilotage, nous vous proposons d'inviter vos clients et collaborateurs pour une incentive Cocc's.

Le temps d'une journée, faites de vos invités de véritables pilotes.

Encadrés par un moniteur professionnel (Alain FERTÉ), ils découvriront les joies du pilotage au volant de vraies voitures de course. Faciles à piloter, les Cocc's offrent un moyen sûr et ludique d'évoluer sur un circuit automobile.

Journée ponctuelle, tournée sur l'ensemble de la France, challenge de vente, sélection pour les courses... Notre mobilité totale nous permet d'envisager toutes les possibilités.

Vous choisissez la région, la période, et on s'occupe du reste !

Stimulez, motivez, récompensez vos collaborateurs et vos clients... en leur offrant un maximum de plaisir.

**Un concept clef en main...
on s'occupe de tout !**

Circuits envisageables par région :

- **Paris** : Circuit d'Abbeville, de Dreux et des Ecuyers
- **Lyon / Dijon** : Circuit du Laquais, de Bresse
 - **Nantes / Rennes** : Circuit de Lohéac
 - **Bordeaux** : Circuit de Mérignac
 - **Toulouse** : Circuit de Pau Arnos
- **Montpellier / Marseille** : Circuit d'Alès

OPTION 1 : STAGE DE PILOTAGE

Initiation ou perfectionnement à la conduite rapide sur circuit.

En toute convivialité, venez parfaire vos aptitudes au pilotage.

Encadrés par un moniteur, vos invités participeront à des sessions de roulage de 15 min entrecoupées de débriefings personnalisés (découverte de la piste, ateliers freinage et trajectoires, dépassements...).

Une progression assurée grâce aux conseils de notre moniteur.

Maximum 45 personnes.

Temps de roulage minimum par pers. : 45 min (3 sessions de 15 min.)

OPTION 2 : COURSE À L'AMÉRICAINNE

Un challenge sportif convivial et stimulant dans un contexte de loisir et de plaisir.

Véritable outil de cohésion d'équipe, la course à l'américaine permet à vos invités de découvrir le pilotage tout en s'amusant.

Après une première session de roulage version stage, des équipes de niveau sont constituées. Les participants sont alors répartis sur l'ensemble du circuit, à égale distance les uns des autres, et doivent, une fois le départ donné, rattraper leurs adversaires sans commettre de faute (tête à queue...). Un système de point permet d'établir un classement par course puis par équipe.

Maximum 35 personnes.

Temps de roulage minimum par pers. : 45 min (3 sessions de 15 min)

UNE JOURNÉE INCENTIVE COCC'S TROPHY

Stage ou course à l'américaine

Forfait : 17 000,00 € HT

Compris dans le forfait :

- location de 8 Cocc's (7 roulantes)
- préparation, assistance et remise en état des voitures
- transport des voitures
- encadrement par un moniteur professionnel (BPJEPS sport auto)
- prêt de casques pour l'ensemble des participants
- location du circuit & des salles nécessaires (1 journée en semaine)
- déjeuner sur le circuit
- remise de diplômes à la fin de la journée

Contact

Julia RAYMOND

Tél. : 05 55 25 27 26

Fax : 05 55 25 28 37

julia.raymond@wanadoo.fr

Max Mamers Management

BP 11

ZAC de Bridal

19130 OBJAT

