



INFOS SAISON 2011

- Castellet - 12 h de course 21 et 22 mai

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le mardi 10 mai 2011
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : alban.canarias@orange.fr

ACCREDITATIONS

Toute personne qui entre sur le circuit doit avoir une accréditation.

Ceci est valable pour les pilotes, mécaniciens, staff, organisation, accompagnants...
Chaque accréditation coûte **40 € TTC par jour et par personne** ; cela comprend l'accès au circuit et le déjeuner.

Pour ce faire, vous devez nous communiquer **avant le 10 mai 2011** le bon de commande ci-joint accompagné de son règlement, en indiquant bien le nombre d'accréditations par voiture et **le nom de la personne qui retirera la ou les accréditation(s)**.

Attention : Une pièce d'identité correspondant au nom de la personne qui retirera toute accréditation sera demandée.

Les accréditations pourront être retirées dès le vendredi après-midi.

Vous devrez impérativement les présenter pour entrer dans l'enceinte du circuit (elles seront poinçonnées uniquement le samedi et le dimanche ; l'entrée du vendredi après-midi reste donc gratuite).

Toute sortie du circuit pendant la journée est définitive !!!



Attention : Les accréditations sont gérées directement par le circuit, M3 ne pourra pas obtenir de dérogations de dernière minute. Ces accréditations vous seront facturées directement par M3 en fonction de votre commande.

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **vendredi 20 mai, à partir de 16h**. Vous devrez vous présenter à l'entrée du circuit, et une fois vos accréditations récupérées, vous serez orienté jusqu'à votre stand.

Attention : Aucune arrivée ne sera possible le samedi, donc merci de bien respecter le créneau horaire d'installation.

Merci de nous signaler au plus vite le ou les type(s) de véhicule(s) avec lesquels vous venez et les dimensions de votre camion devant stationner à l'arrière des stands.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3. Chaque auvent devra faire l'objet d'une demande détaillée (taille précise du auvent). Il sera absolument interdit de faire des trous dans le sol, le lest sera fourni par le circuit.

Un chèque de caution de 3 000 € vous sera demandé par stand.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir. Toute dégradation sera imputée à l'ensemble des voitures présentes dans le stand.

Les huiles devront être jetées dans les réceptacles prévus à cet effet. Aucun pneumatique ou fût vide (ou plein d'ailleurs) ne devra être abandonné sur le circuit.

Il est impossible de rester dormir sur le circuit.

Horaires d'ouverture du circuit :

Vendredi : le circuit sera ouvert jusqu'à 20h30

Samedi : de 07h30 à 21h00

Dimanche : de 07h00 à 21h00



VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 20 mai de 16h à 20h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à une ou plusieurs courses françaises de la saison Fun Cup 2011 (Le Mans, Castellet, Magny Cours, Nogaro, Ledenon, Dijon), **doivent** :

- soit être titulaire d'une **licence française internationale, nationale, ou régionale concurrent conducteur auto** (délivrée par la FFSA) en cours de validité (les licences étrangères même européennes ne seront pas acceptées, les pilotes non français devront prendre un TP Fun Cup)
- soit souscrire un **titre de participation Fun Cup** par course (30 €) auprès de M3 lors des vérifications administratives des pilotes

Conditions de délivrance du TP Fun Cup :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile (si plusieurs participations à la Fun Cup dans la saison, un seul certificat médical suffira)

Devant répondre aux règles de la FFSA, il est impératif de remplir toutes les conditions de délivrance du TP Fun Cup.

Tous les pilotes devront également remplir et signer une décharge de responsabilité pour le circuit (disponible au bureau M3)

Attention : aucun certificat médical ne sera délivré sur le circuit.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 20 mai entre 16h et 20h**

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif, sont à votre disposition dans le bureau M3.



LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (maximum 6 pilotes par voiture).

BRIEFING – COURS THEORIQUES

Le briefing aura lieu le **samedi 21 mai 2011 à 8h30**. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 21 mai à 9h00**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée), sans quoi ils ne pourront prendre le départ des essais qualificatifs.

ESSAIS LIBRES PAYANTS

Afin de participer aux essais libres payants prévus le **samedi 21 mai de 9h00 à 11h00**, vous devrez vous présenter au bureau M3, afin de procéder aux vérifications administratives et régler la somme de 200 € TTC.

Les essais libres sont uniquement réservés aux pilotes confirmés. Aucune dérogation ne sera accordée.

SECURITE

L'accès au mur du pit lane est réglementé : une seule personne par Fun Cup pourra y accéder. Pour se faire, il faudra aller retirer dans le hall d'accueil une chasuble « accès mur » le samedi à partir de 9h. Une pièce d'identité vous sera demandée en garantie ; elle vous sera restituée le dimanche soir à l'issue de la course.

La **limitation de vitesse** dans les stands sera de **40 km/h**.
Gare aux STOP & GO...

Interdiction formelle de fumer dans la pit lane, les stands... pour les autres endroits, il est interdit de jeter les mégots par terre, mais ça c'est de l'éducation.
Vous noterez qu'il est également interdit de marcher sur la pelouse du pit lane...



RAVITAILLEMENT ESSENCE

Le ravitaillement se fera comme d'habitude dans la voie des stands et le stockage de l'essence uniquement à l'arrière des stands.

Sur le circuit une station essence est à votre disposition.

Horaires d'ouverture : 8h00 - 18h00

Pensez à équiper votre équipe officiant sur les ravitaillements !

SPORTIF

Le Castellet sera sous le format suivant : **une course de 5h le samedi**, podium à l'issue de cette course, voitures en parc fermé, **une course de 7h le dimanche**, podium.

Course de 5h : changement de pilote et ravitaillement toutes les **50 minutes**

Course de 7h : changement de pilote et ravitaillement toutes les **35 minutes**

Les points de chacune des courses du Castellet seront attribués par course selon le barème standard. Et des points de bonus seront attribués pour le Combiné sur les deux courses (addition des points de la première et de la deuxième course).

Les points des bonus de Combiné, pour le Castellet, seront attribués de la façon suivante : l'addition des points acquis dans la course 1 et dans la course 2 donne un classement (ce classement ne sert qu'à l'attribution des points de bonus). A partir de ce classement les points de bonus sont attribués ainsi : 5 pts au 1er, 4 points du 2ème au 5ème, 3 pts du 6ème au 10ème, 2 pts du 11ème au 20ème, 1 pt du 21ème au 30ème.