



www.funcup.net

SAISON
2013



TARIFS





// LA COMPETITION AUTOMOBILE POUR LE PLAISIR

Cette formule des plus accueillantes a été créée et développée dans le but de faire du sport auto pour un **coût minimum**, dans une **ambiance décontractée** et au volant d'une **voiture monotype essence accessible à tous**.

Courses privées, sur invitation, la **Fun Cup** repose sur des endurance regroupant des débutants, des professionnels, des gentlemen drivers, des bons pilotes, des moyens, des mauvais, des qui s'ignorent... mais tous avec le même objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, **la compétition automobile**.

L'esprit, l'ambiance, le partage et c'est tout le monde qui y gagne.

Chacun s'y retrouve, à son niveau, à sa mesure, mais avec le plein de bonheur.

Contact

Benoît ABDELATIF

www.funcup.net

ben-abdel@wanadoo.fr

Tél. : 05 55 25 27 26

Fax : 05 55 25 28 37

BP 11

ZAC de Bridal

19130 OBJAT



Max Mamers Management





CALENDRIER OFFICIEL FUN CUP 2013

CIRCUITS	DATES	FORMAT COURSE	PILOTES MAX	TRACÉ
JEREZ	16 et 17 mars	7h	6 pilotes	
LE MANS	6 et 7 avril	8h	6 pilotes	
DIJON	20 et 21 avril	8h	6 pilotes	
MAGNY COURS	25 et 26 mai	12h	6 pilotes	
CASTELLET	14 et 15 septembre	8h	6 pilotes	
LEDENON	5 et 6 octobre	7h	6 pilotes	
NOGARO	2 et 3 novembre	8h	6 pilotes	



MAINTENANCE AU REEL

Vous êtes propriétaire de la voiture, vous gérez directement l'ensemble des dépenses, y compris celles inhérentes à l'usure courante de la voiture :

- les engagements aux courses sont dus à M3
- l'assistance et la maintenance de la voiture sont réalisées par une écurie
- l'intégralité des pièces détachées est réglée à 2MO

COÛT DES ENGAGEMENTS

CIRCUITS	DATES	FORMAT COURSES	PRIX À LA COURSE	PRIX À LA SAISON
JEREZ	16 et 17 mars	7h	3 480,00 € HT	2 900,00 € HT
LE MANS BUGATTI	6 et 7 avril	8h	3 360,00 € HT	2 800,00 € HT
DIJON	20 et 21 avril	8h	2 220,00 € HT	1 850,00 € HT
MAGNY COURS	25 et 26 mai	12h	2 900,00 € HT	2 400,00 € HT
CASTELLET *	14 et 15 septembre	8h	2 900,00 € HT	2 300,00 € HT
LEDENON	5 et 6 octobre	7h	2 040,00 € HT	1 700,00 € HT
NOGARO	2 et 3 novembre	8h	2 160,00 € HT	1 800,00 € HT

* course en option

Soit pour l'engagement à la **SAISON 2013**

= 6 courses = 0 Joker

13 450,00 € HT par voiture (au lieu de 16 160,00 € HT)

Soit pour l'engagement à la **SAISON 2013 + CASTELLET**

= 7 courses = 1 Joker

15 750,00 € HT par voiture (au lieu de 19 060,00 € HT)

L'engagement donne droit à une place dans un stand et l'accès à l'enceinte générale pour l'ensemble de l'équipe.





COÛT DE L'ASSISTANCE ET DE LA MAINTENANCE

Courses	Déplacement de la voiture	Assistance pendant la course	Frais de vie de l'équipe technique	Carburant	Maintenance avant et après course	Total
7h et 8h	450,00 €	950,00 €	400,00 €	530,00 €	1 080,00 €	3 410,00 €
12h	450,00 €	950,00 €	400,00 €	630,00 €	1 260,00 €	3 690,00 €
JEREZ	850,00 €	1 350,00 €	550,00 €	530,00 €	1 080,00 €	4 360,00 €

Soit une maintenance au réel pour la **SAISON 2013**
21 690,00 € HT par voiture

Soit une maintenance au réel pour la **SAISON 2013 + CASTELLET**
25 100,00 € HT par voiture

Non compris dans la maintenance au réel :

- toutes les pièces, qu'elles soient changées suite à un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, graisse, pneus, etc.)
- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles accidents des pilotes
- l'équipement homologué FIA : casque, combinaison, gants, cagoule, chaussures, Hans
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités
- les essais payants
- le réceptif des pilotes pendant la course

Au réel, vous ne payez que la maintenance et les engagements.
Les pièces seront, elles, payées ensuite directement.
Ainsi, vous avez la maîtrise totale de vos dépenses.

Soit pour la **SAISON 2013**
35 140,00 € HT par voiture sans les pièces

Soit pour la **SAISON 2013 + CASTELLET**
40 850,00 € HT par voiture sans les pièces



LOCATION DE LA VOITURE À LA SAISON

Calendrier 2013 des courses concernées :

- Jerez (7h) : 16 et 17 mars
- Le Mans (8h) : 6 et 7 avril
- Dijon (8h) : 20 et 21 avril
- Magny-Cours (12h) : 25 et 26 mai
- Ledenon (7h) : 5 et 6 octobre
- Nogaro (8h) : 2 et 3 novembre

Tarif saison 2013 : 60 920,00 € HT

Voiture prête à rouler, concept clef en main... on s'occupe de tout.

Vous avez la possibilité d'inviter jusqu'à 6 pilotes par course, soit 30 personnes sur l'ensemble de la saison, pour un prix de revient d'environ 1 700,00 € HT par personne.

Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles des pilotes
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures, Hans
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités
- les licences ou titres de participation FFSA des pilotes
- le réceptif des pilotes pendant la course



LOCATION DE LA VOITURE À LA COURSE

Tarifs à la course 2013 :

Voiture prête à rouler, concept clef en main... on s'occupe de tout.

7h de JEREZ	16 et 17 mars	Jusqu'à 6 pilotes	12 170,00 € HT
8h du MANS	6 et 7 avril	Jusqu'à 6 pilotes	11 790,00 € HT
8h de DIJON	20 et 21 avril	Jusqu'à 6 pilotes	10 020,00 € HT
12h de MAGNY COURS	25 et 26 mai	Jusqu'à 6 pilotes	13 140,00 € HT
8h du CASTELLET	14 et 15 septembre	Jusqu'à 6 pilotes	11 630,00 € HT
7h de LEDENON	5 et 6 octobre	Jusqu'à 6 pilotes	9 520,00 € HT
8h de NOGARO	2 et 3 novembre	Jusqu'à 6 pilotes	10 090,00 € HT

Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles des pilotes
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures, Hans
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités
- les licences ou titres de participation FFSA des pilotes
- le réceptif des pilotes pendant la course



/// LES JOURNÉES INCENTIVES

Dans le cadre d'une formule pilotage, nous vous proposons d'inviter vos clients et collaborateurs pour une incentive Fun Cup.

Le temps d'une journée, faites de vos invités de véritables pilotes.

Encadrés par un moniteur professionnel (Alain FERTÉ), ils découvriront les joies du pilotage au volant de vraies voitures de course. Faciles à piloter, les Fun Cup offrent un moyen sûr et ludique d'évoluer sur un circuit automobile.

Journée ponctuelle, tournée sur l'ensemble de la France, challenge de vente, sélection pour les courses... Notre mobilité totale nous permet d'envisager toutes les possibilités.

Vous choisissez la région, la période, et on s'occupe du reste !

Stimulez, motivez, récompensez vos collaborateurs et vos clients... en leur offrant un maximum de plaisir.

**Un concept clef en main...
on s'occupe de tout !**

Circuits envisageables par région :

- **Paris** : Circuit d'Abbeville, de Dreux, des Ecuyers
- **Lyon / Dijon** : Circuit du Laquais, de Bresse, de Pouilly
 - **Nantes / Rennes** : Circuit de Lohéac
- **Bordeaux** : Circuit de Mérignac, de Haute Saintonge
 - **Toulouse** : Circuit de Pau Arnos
- **Montpellier / Marseille** : Circuit d'Alès



OPTION 1 : STAGE DE PILOTAGE

Initiation ou perfectionnement à la conduite rapide sur circuit.

En toute convivialité, venez parfaire vos aptitudes au pilotage.

Encadrés par un moniteur, vos invités participeront à des sessions de roulage de 15 min entrecoupées de débriefings personnalisés (découverte de la piste, ateliers freinage et trajectoires, dépassements...).

Une progression assurée grâce aux conseils de notre moniteur.

Maximum 45 personnes.

Temps de roulage minimum par pers. : 45 min (3 sessions de 15 min.)

OPTION 2 : COURSE À L'AMÉRICAINNE

Un challenge sportif convivial et stimulant dans un contexte de loisir et de plaisir.

Véritable outil de cohésion d'équipe, la course à l'américaine permet à vos invités de découvrir le pilotage tout en s'amusant.

Après une première session de roulage version stage, des équipes de niveau sont constituées. Les participants sont alors répartis sur l'ensemble du circuit, à égale distance les uns des autres, et doivent, une fois le départ donné, rattraper leurs adversaires sans commettre de faute (tête à queue...). Un système de point permet d'établir un classement par course puis par équipe.

Maximum 35 personnes.

Temps de roulage minimum par pers. : 45 min (3 sessions de 15 min)



UNE JOURNÉE INCENTIVE FUN CUP

Stage ou course à l'américaine

Forfait : 18 000,00 € HT

Compris dans le forfait :

- location de 8 Fun Cup (7 roulantes)
- préparation, assistance et remise en état des voitures
- transport des voitures
- encadrement par un moniteur professionnel (BPJEPS sport auto)
- prêt de casques pour l'ensemble des participants
- location du circuit & des salles nécessaires (1 journée en semaine)
- déjeuner sur le circuit
- remise de diplômes à la fin de la journée

Contact

Julia RAYMOND

www.funcup.net

julia.raymond@wanadoo.fr

Tél. : 05 55 25 27 26

Fax : 05 55 25 28 37

BP 11

ZAC de Bridal

19130 OBJAT



Max Mamers Management

