



# INFOS SAISON 2013

## - Le Mans Bugatti -

### 6 et 7 avril

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...  
**avant le jeudi 29 mars 2013**  
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : [alban.canarias@orange.fr](mailto:alban.canarias@orange.fr)

*Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Supertourisme 2L Mitjet. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.*

#### **VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

Les formalités administratives se feront le **vendredi 5 avril de 17h à 20h** et le **samedi 6 avril de 7h30 à 12h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

**Tous les pilotes** (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **SUPERTOURISME 2L MITJET**, **doivent** :

- soit être titulaire d'une **Licence FFSA Internationale, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC = 399€) **ou Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=233€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA locale (les licences étrangères même européennes ne seront pas acceptées, les pilotes non français devront prendre un Titre de Participation Régional Circuit)
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (69€) auprès de M3 lors des vérifications administratives



**M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT**  
**TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37**  
S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045  
N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



### **Conditions de délivrance du Titre de Participation Régionale Circuit :**

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile

**Devant répondre aux règles de la FFSA, il est impératif de remplir toutes les conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit.**

### **VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 5 avril de 17h à 20h** et le **samedi 6 avril de 7h30 à 12h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif de la Fun Cup et du Supertourisme 2L Mitjet sont à votre disposition dans le bureau M3.

### **INSTALLATION DANS LES STANDS**

Les stands seront à disposition des concurrents le **vendredi 5 avril, à partir de 17h**. La répartition sera faite par M3.

**Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.**

**Les stands devront être évacués et nettoyés le dimanche après la course. Un état des lieux sera effectué.**



**M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT**

**TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37**

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



## **REPAS**

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **samedi midi** et le **dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

**Les repas seront à régler sur place au bureau M3 en chèque ou espèces.**

## **BRIEFING**

**Le briefing de la Fun Cup et du Supertourisme 2L Mitjet aura lieu le samedi 6 avril 2013 à 12h10. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire.** Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

## **SECURITE**

**Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.**

**POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.**

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO).

**Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !**



**M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT**

**TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37**

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



## **RAVITAILLEMENT ESSENCE**

**Attention : Le ravitaillement en carburant ne pourra pas se faire comme d'habitude. Il sera effectué par le circuit dans une zone déterminée de la pit lane (un peu comme à Spa).**

- **Toutes les voitures devront avoir des bouchons de réservoir à visser (les ouvertures rapides sont interdites).**
- Il est interdit de transporter de l'essence dans les camions.
- Vos véhicules doivent arriver avec le plein de carburant (la station ne sera pas ouverte le vendredi après midi).
- **Un acompte de 500 € par voiture devra être versé à M3, merci de le remettre à Alban au bureau M3.** Nous ferons un réajustement après la course en fonction de votre consommation.
- Le prix du carburant sera fonction du service alloué et du tarif de l'essence en vigueur.
- Pendant le plein, les moteurs devront être à l'arrêt.
- Il est strictement interdit de ravitailler par vos propres moyens pendant l'ensemble du meeting.
- Aucun ravitaillement, sous peine de sanctions graves, ne pourra avoir lieu dans ou devant les stands habituels.
- Les pompes à essence se trouveront dans les stands n° 50, 51, 52 ...

### **Horaires d'ouverture des pompes :**

Samedi 8h - 20h30

Dimanche 9h - 17h

### **Procédure de ravitaillement :**

- Essais libres : ravitaillement libre
- Essais qualifs : ravitaillement libre
- Course : ravitaillement libre



**M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT**

**TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37**

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



## - FUN CUP - 8h de course

### **LISTE DES ENGAGES**

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (2 à 6 pilotes maximum par voiture).

### **ESSAIS LIBRES**

Afin de participer aux essais libres payants prévus le **samedi 6 avril de 9h15 à 11h15**, vous devrez vous présenter au bureau M3, afin de procéder aux vérifications administratives et régler la somme de 200 € TTC.

**Les essais libres sont uniquement réservés aux pilotes confirmés. Aucune dérogation ne sera accordée.**

### **COURS THEORIQUES**

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 6 avril de 10h00 à 10h30**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

### **CHANGEMENTS DE PILOTES**

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 30 min (ouverture 15 min avant ; fermeture 15 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilotes ne peut pas faire deux relais de suite).



**M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT**

**TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37**

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



# - SUPERTOURISME 2L MITJET - 4h de course

## **LISTE DES ENGAGES**

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (2 à 3 pilotes maximum par voiture).

## **ESSAIS LIBRES**

La séance d'essais libres aura lieu le samedi **6 avril de 8h à 9h.**

## **CHANGEMENTS DE PILOTES**

Chaque équipage devra effectuer un minimum de 5 arrêts pour changer de pilotes. **Ces arrêts sont libres et peuvent être fait à n'importe quel moment de la course.**

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au minimum **7 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands.

Les doubles relais sont interdits (un même pilotes ne peut pas faire deux relais de suite).

