



INFOS SAISON 2014 - Val de Vienne - 31 mai et 1^{er} juin

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 23 mai 2014
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : alban.canarias@orange.fr

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Mitjet 2L Endurance. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 30 mai de 8h30 à 20h** et le **samedi 31 mai de 8h à 12h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **MITJET 2L ENDURANCE**, doivent :

- soit être titulaire d'une **Licence FFSA Internationale, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=407€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=238€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA locale (les licences étrangères même européennes ne seront pas acceptées, les pilotes non français devront prendre un Titre de Participation Régional Circuit)
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (66€) auprès de M3 lors des vérifications administratives



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT
TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37
S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045
N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile

Devant répondre aux règles de la FFSA, il est impératif de remplir toutes les conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 30 mai de 15h à 20h** et le **samedi 31 mai de 8h à 12h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif de la Fun Cup et de la Mitjet 2L Endurance sont à votre disposition dans le bureau M3.

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 29 mai à partir de 17h**. La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Les stands devront être évacués et nettoyés le dimanche après la course. Un état des lieux sera effectué.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



ESSAIS LIBRES NON CHRONOMETRÉS

Une séance d'essais libres non chronométrés pour Fun Cup et Mitjet 2L aura lieu le **vendredi 30 mai** de **9h à 12h30** et de **13h30 à 15h45**.

Vous devrez vous présenter au bureau M3, afin de procéder aux vérifications administratives et régler la somme de **350 € HT**.

Ces essais sont uniquement réservés aux pilotes confirmés. Aucune dérogation ne sera accordée.

REPAS - BARBECUE ET ROCK'N'ROLL

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **samedi midi**, **samedi soir** et le **dimanche midi**.

En plus du traditionnel service traiteur, **un barbecue géant sera organisé le vendredi soir**. Ambiance conviviale et grillades à l'approche de l'été !

Comme toujours au Val de Vienne, le repas du **samedi soir** sera animé par l'excellentissime David de Nardi et son groupe pour une folle **soirée musicale** placée sous le signe sur Rock'n'Roll !

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

Les repas seront à régler sur place au bureau M3 en chèque ou espèces.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO).

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



- FUN CUP - 7h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (2 à 6 pilotes maximum par voiture).

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 31 mai de 10h45 à 12h15**.
Les essais libres sont uniquement réservés aux pilotes confirmés. Aucune dérogation ne sera accordée.

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 31 mai de 10h45 à 11h15**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing de la Fun Cup aura lieu le samedi 31 mai 2014 à 9h30. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **35 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 30 min (ouverture 15 min avant ; fermeture 15 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



- MITJET 2L ENDURANCE - 2 x 2h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (2 à 3 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing de la Mitjet 2L Endurance aura lieu le vendredi 30 mai 2014 à 18h. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émarginés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Au Val de Vienne, il y aura **2 courses de 2 heures**.

Chaque équipage devra effectuer un minimum de 2 arrêts par course pour changer de pilote.

Ces arrêts sont libres et peuvent être fait à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au minimum **5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands.

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014