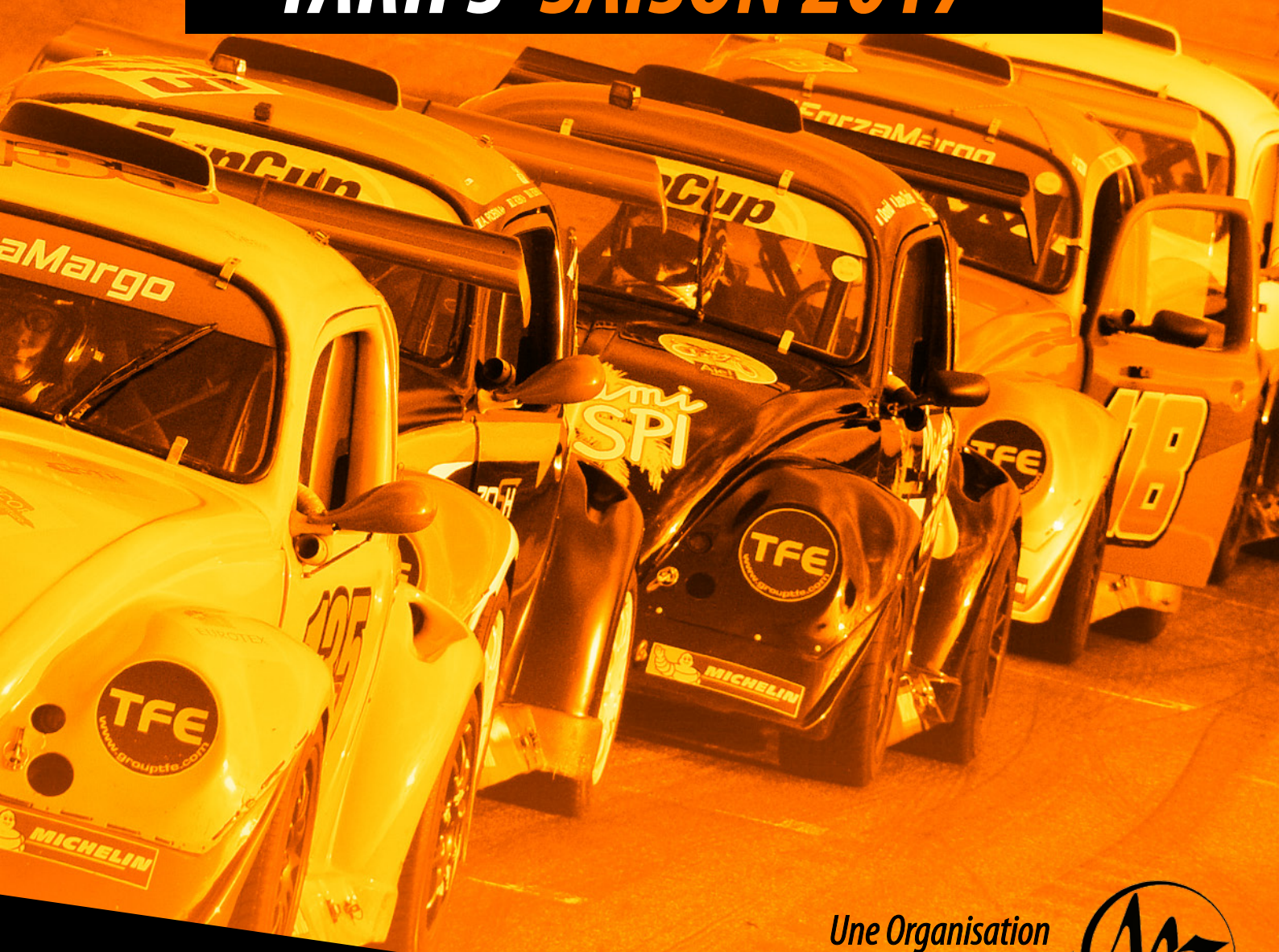




# TARIFS SAISON 2017



Une Organisation  
Max Mamers Management



[www.funcup.net](http://www.funcup.net)



## LA COMPETITION AUTOMOBILE POUR LE PLAISIR

Cette formule des plus accueillantes a été créée et développée dans le but de faire du sport auto pour un **coût minimum**, dans une **ambiance décontractée** et au volant d'une **voiture monotype essence accessible à tous**.

Courses privées, sur invitation, la **Fun Cup** repose sur des endurance regroupant des débutants, des professionnels, des gentlemen drivers, des bons pilotes, des moyens, des mauvais, des qui s'ignorent... mais tous avec le même objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, **la compétition automobile**.

L'esprit, l'ambiance, le partage et c'est tout le monde qui y gagne.

Chacun s'y retrouve, à son niveau, à sa mesure, mais avec le plein de bonheur.



### Contact

**Benoît ABDELATIF**

[www.funcup.net](http://www.funcup.net)

[ben-abdel@wanadoo.fr](mailto:ben-abdel@wanadoo.fr)

Tél. : 05 55 25 27 26

Fax : 05 55 25 28 37

BP 11 - ZAC de Bridal  
19130 OBJAT











Max Mamers Management





## CALENDRIER OFFICIEL FUN CUP 2017

mis à jour le 22 novembre 2016

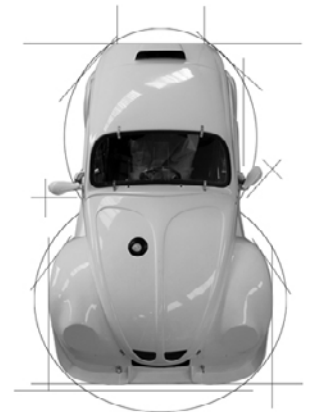
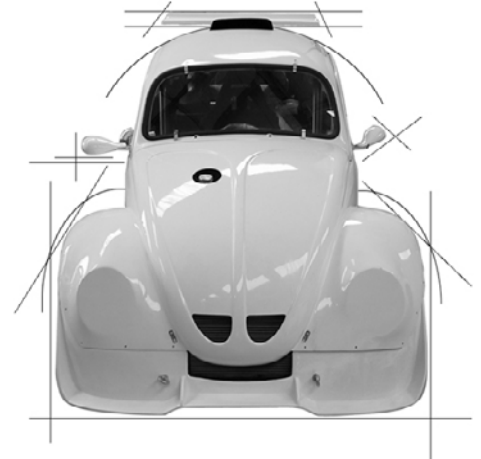
CIRCUIT	DATE	DURÉE	TRACÉ	PILOTES
SPA	31 mars, 1 <sup>er</sup> et 2 avril	8h		2 à 6
DIJON	14 et 15 avril	2x 4h		2 à 6
LE MANS	6 et 7 mai	8h		2 à 6
MAGNY-COURS	10 juin	12h		2 à 6
SPA	7, 8 et 9 juillet	25h		3 à 8
CASTELLET	9 et 10 septembre	8h		2 à 6
LEDENON	29, 30 sept. et 1 oct.	2x 3h30		2 à 6
NOGARO	21 et 22 octobre	8h		2 à 6





## FICHE TECHNIQUE FUN CUP EVO 3

- Carrosserie polyester en trois éléments monoblocs
- Châssis tubulaire avec arceau de sécurité intégré
- Cloisonnement anti-feu
- Position de conduite centrale
- Moteur central arrière VW Motorsport 2L
- Puissance 170cv à 6000 tours/min
- Boîte séquentielle SADEV à 5 rapports
- Réservoir souple d'essence de sécurité norme FT3/FIA
- Quatre freins à disque ventilés avec répartition réglable
- Suspension Mc Pherson avant et arrière avec hauteur et géométrie réglables
- Barre stabilisatrice avant
- Pneus YOKOHAMA 195 à l'avant et 205 à l'arrière
- Poids 780 kg





## MAINTENANCE AU REEL

Vous êtes propriétaire de la Fun Cup, vous gérez directement l'ensemble des dépenses, y compris celles inhérentes à l'usure courante de la voiture :

- les engagements aux courses sont dus à M3
- l'assistance et la maintenance de la voiture sont réalisées par une écurie
- l'intégralité des pièces détachées est réglée à M3

### COÛT DES ENGAGEMENTS

CIRCUITS	PRIX À LA COURSE	PRIX À LA SAISON
SPA	3 700,00 € HT	<b>17 000,00 € HT</b> au lieu de 20 800,00 € HT
DIJON	2 500,00 € HT	
LE MANS	3 500,00 € HT	
MAGNY COURS	3 200,00 € HT	
CASTELLET	3 100,00 € HT	
LEDENON	2 300,00 € HT	
NOGARO	2 500,00 € HT	

soit pour l'engagement **SAISON 2017 = 7 courses = 1 joker**

**17 000,00 € HT** par voiture (au lieu de 20 800,00 € HT)

L'engagement donne droit à une place dans un stand et l'accès à l'enceinte générale pour l'ensemble de l'équipe.





## COÛT DE L'ASSISTANCE ET DE LA MAINTENANCE

COURSES	déplacement voiture	assistance pendant la course	frais de vie équipe	carburant	maintenance avant et après course	TOTAL HT
7h - 8h	450 €	950 €	400 €	800 €	1 080 €	<b>3 680 €</b>
10h - 12h	450 €	950 €	400 €	900 €	1 260 €	<b>3 960 €</b>
spa 8h	550 €	950 €	400 €	800 €	120 €	<b>3 960 €</b>

Soit une maintenance au réel pour la **SAISON 2017**  
de **26 320,00 € HT** par voiture

### Non compris dans la maintenance au réel :

- toutes les pièces, qu'elles soient changées suite à un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, graisse, pneus, etc.)
- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- les licences ou assurances individuelles accidents des pilotes
- l'équipement homologué FIA : casque, combinaison, gants, cagoule, chaussures, Hans
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités
- les essais libres payants
- le réceptif des pilotes pendant la course

Au réel, vous ne payez que :  
**l'assistance, la maintenance et les engagements.**  
Les pièces seront, elles, payées ensuite directement.  
Ainsi, vous avez la maîtrise totale de vos dépenses.



## LOCATION FUN CUP EVO 3

CIRCUITS	PRIX À LA COURSE	PRIX À LA SAISON
SPA	13 550,00 € HT	<b>77 980,00 € HT</b> au lieu de 86 780,00 € HT
DIJON	11 220,00 € HT	
LE MANS	12 850,00 € HT	
MAGNY COURS	14 360,00 € HT	
CASTELLET	12 750,00 € HT	
LEDENON	10 700,00 € HT	
NOGARO	11 350,00 € HT	

### Tarif location saison 2017 (7 courses)

**77 980,00 € HT** par voiture (au lieu de 86 780,00 € HT)

Voiture prête à rouler, concept clefs en main... on s'occupe de tout !

Vous avez la possibilité d'inviter jusqu'à **6 pilotes par course**, soit **36 à 42 personnes sur l'ensemble de la saison**, pour un prix de revient d'environ **1 800,00 € HT par personne**.





## SPA 2017 : LOCATION FUN CUP EVO 3

### 25h de Spa Francorchamps

7-8-9 juillet 2017

FUN CUP EVO 3 : **26 500,00 € HT**

*(sous réserve du montant de l'engagement)*

## FORFAIT LOCATION FUN CUP EVO 3

### Compris dans le forfait :

- location d'une voiture
- préparation, assistance et maintenance en course, de la voiture et remise en état après course (hors casse)
- transport de la voiture
- usure courante de la voiture : pneus, essence, vidanges, plaquettes de freins, etc.
- un moteur en usure courante
- engagement de la voiture aux courses
- un emplacement dans les stands

### Non compris dans le forfait :

- les essais libres organisés en dehors des meetings
- l'assurance et la franchise de la voiture en course
- la casse de la voiture lors des courses
- l'équipement des pilotes : combinaison, casque, gants, cagoule, chaussures, Hans
- la décoration de la voiture
- les déplacements, repas et hébergements des pilotes et invités
- les licences ou titres de participation FFSA des pilotes
- le réceptif des pilotes pendant la course





**UN SUPPORT DE COMMUNICATION ORIGINAL**



## **UNE CIBLE DE PLUS DE 250 CHEFS D'ENTREPRISES**

Chaque week-end touchez une des plus  
belle clientèle professionnelle  
Sur une ou plusieurs voitures  
Sur une ou plusieurs courses

Tous les secteurs d'activités.  
Un réseau quasi unique en France de  
décideurs parmi les plus influents.

Travaillez votre réseau et faites briller votre  
image  
sur un support original auprès de clients  
actuels ou futurs.

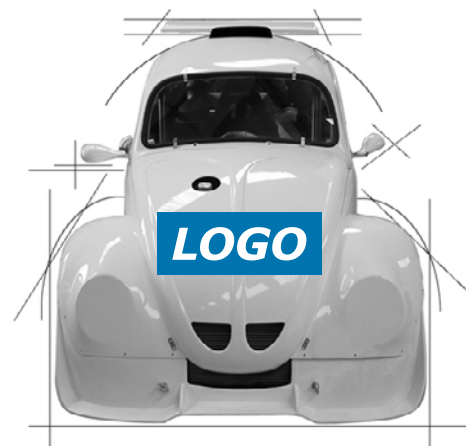
**Décorez partiellement ou  
entièrement  
une Fun Cup à vos couleurs**

**Créez un véritable esprit TEAM le  
temps d'un week-end.**

Invitez vos collaborateurs, clients,  
fournisseurs à venir soutenir vos  
couleurs.

**Véritable challenge sportif  
et commercial.**

Devis sur demande.





## LES JOURNÉES INCENTIVES

Dans le cadre d'une formule pilotage, nous vous proposons d'inviter vos clients et collaborateurs pour une incentive Fun Cup.

Le temps d'une journée, faites de vos invités de véritables pilotes.

Encadrés par un moniteur professionnel (Alain FERTÉ), ils découvriront les joies du pilotage au volant de vraies voitures de course. Faciles à piloter, les Fun Cup offrent un moyen sûr et ludique d'évoluer sur un circuit automobile.

Journée ponctuelle, tournée sur l'ensemble de la France, challenge de vente, sélection pour les courses... Notre mobilité totale nous permet d'envisager toutes les possibilités.

**Un concept clefs  
en main...  
on s'occupe de tout !**

Vous choisissez la région, la période, et on s'occupe du reste !

**Stimulez, motivez, récompensez vos collaborateurs et vos clients...  
en leur offrant un maximum de plaisir.**

### Circuits envisageables par région :

- **Paris** : Circuit d'Abbeville, de Dreux, des Ecuyers
- **Lyon / Dijon** : Circuit du Laquais, de Bresse, de Pouilly
  - **Nantes / Rennes** : Circuit de Lohéac
- **Bordeaux** : Circuit de Mérignac, de Haute Saintonge
  - **Toulouse** : Circuit de Pau Arnos
  - **Montpellier / Marseille** : Circuit d'Alès





## OPTION 1 : STAGE DE PILOTAGE

### **Initiation ou perfectionnement à la conduite rapide sur circuit.**

En toute convivialité, venez parfaire vos aptitudes au pilotage.

Encadrés par un moniteur, vos invités participeront à des sessions de roulage de 15 min entrecoupées de débriefings personnalisés (découverte de la piste, ateliers freinage et trajectoires, dépassements...).

Une progression assurée grâce aux conseils de notre moniteur.

**Maximum 45 personnes.**

**Temps de roulage minimum par pers. : 45 min (3 sessions de 15 min.)**

## OPTION 2 : COURSE À L'AMÉRICAINNE

### **Un challenge sportif convivial et stimulant dans un contexte de loisir et de plaisir.**

Véritable outil de cohésion d'équipe, la course à l'américaine permet à vos invités de découvrir le pilotage tout en s'amusant.

Après une première session de roulage version stage, des équipes de niveau sont constituées. Les participants sont alors répartis sur l'ensemble du circuit, à égale distance les uns des autres, et doivent, une fois le départ donné, rattraper leurs adversaires sans commettre de faute (tête à queue...). Un système de point permet d'établir un classement par course puis par équipe.

**Maximum 35 personnes.**

**Temps de roulage minimum par pers. : 45 min (3 sessions de 15 min)**



## UNE JOURNÉE INCENTIVE FUN CUP

stage ou course à l'américaine

**Forfait : 19 000,00 € HT**

### Compris dans le forfait :

- location de 8 Fun Cup (7 roulantes)
- préparation, assistance et remise en état des voitures
- transport des voitures
- encadrement par un moniteur professionnel (BPJEPS sport auto)
- prêt de casques pour l'ensemble des participants
- location du circuit & des salles nécessaires (1 journée en semaine)
- déjeuner sur le circuit
- remise de diplômes à la fin de la journée

### Contact

**Julia RAYMOND**

[www.funcup.net](http://www.funcup.net)

[julia.raymond@wanadoo.fr](mailto:julia.raymond@wanadoo.fr)

Tél. : 05 55 25 27 26

Fax : 05 55 25 28 37

BP 11

ZAC de Bridal

19130 OBJAT



Max Mamers Management

